

H-DC The Oldtimers Den-Haag 1966 - 2016.



Ed van der Spek.



Marjo van der Spek.

Wat is mijn herinnering over het ontstaan van The Oldtimers Den Haag.

Ik was 17 jaar en werkte in de nieuwbouw van het belasting kantoor op de hoek Callandstraat / Waldorpstraat in Den Haag, als leerling timmerman.

Ik werkte veel samen met de betontimmerman Jacob Jankok een Rotterdammer en een berijder van een liberator, waar ik als kind al gek van was.

Het was in 1965.

Hij vertelde mij dat er op het Alberdingk Thijmplein een zekere Klaas Abspoel woonde, die voorzitter was van de Haagse afdeling van de Harley-Davidson club Rotterdam.

Wij zijn samen naar hem toegegaan en hij heeft mij voorgesteld.

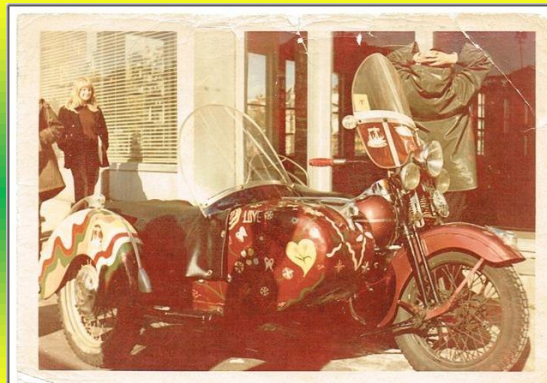
Jacob Jankok was overigens de voorzitter van de H-D club Rotterdam.

In die zelfde periode kreeg ik een tip van een buurjongen dat er bij een fietsenmaker een Harley te koop was.

Welleswaar lag hij uit elkaar, maar voor 50 gulden was dat toch een koopje.

Ik heb hem op een bakfiets opgehaald met tips en hulp van Klaas Abspoel hem weer rijdend gekregen.

Het is de Liberator die ik nog steeds bezit, alleen de kleuren zijn veranderd, dit was nog de flowerpower tijd.



De flowerpower Harley.

In het najaar van 1965 vroeg Abspoel of ik mee wilde gaan naar Rotterdam voor een bijzondere vergadering, we waren met een stuk of 6 Harley's.

Ik mocht achterop bij Klaas van der Roest, helaas al vroeg overleden.

Van de vergadering weet ik mij niet veel meer te herinneren, wel dat er besloten is om in Den Haag een eigen club op te richten, ik meen dat er geld was verdwenen.

De oprichting heb ik niet meegemaakt omdat ik geen lid kon worden omdat ik nog geen rijbewijs had, ik was nog geen 18.

Eind '66 heb ik mijn rijbewijs gehaald en ben in januari '67 lid geworden.

Zover ik weet zijn er altijd club avonden geweest op de 2^e vrijdag van de maand.

Eerst op het Alberdingk Thijmplein bij buurthuis de Fram (geen foto beschikbaar) later op het Rijswijkseplein bij het Wachtje, en daarna in een zijstraat van het Alberdingk Thijmplein.



Het wachtje op het Rijswijkseplein

Tourritten werden soms afgesproken en soms spontaan bij goed weer gereden, verzameld werd er bij Abspoel thuis of bij het wachtje of ook vaak bij Florencia.



Hier staan we bij Florencia in de Torenstraat te Den Haag.

De ritten waren natuurlijk samen uit samen thuis, wat betekend dat als er iemand een lekke band had dan stopte we op de vluchtstrook met z'n allen totdat er weer gereden kon worden tot het volgende pech geval zich aanmeldde en wij weer met z'n allen op de vluchtstrook gingen, dat kan en mag nu niet meer.

Ook hebben wij eind jaren 60 meegereden in de optocht op Koninginnedag.

Het was voor de liberator's een zware klus, want het was erg warm, we reden stapvoets dus de luchtkoeling was minimaal.

Er is een filmpje van maar de kwaliteit is erg slecht.

Later, begin 1970 kwamen er wat meer nieuwere Harley's bij en vond ik de tourritten minder leuk omdat de nieuwere motoren vooruit gingen rijden en niet met z'n allen.

Dan sprak je bijvoorbeeld af in Breda, daar zag je elkaar dan weer en terug gingen ze dan weer vooruit.

Met weekends zijn wij nooit mee geweest omdat wij 3 kleine kinderen hadden.
Dat is ook de reden geweest om mijn lidmaatschap op te zeggen in 1971.

De club avonden werden opgevuld met diverse spelletjes, gezellig kletsen, ervaringen uitwisselen en afspraken maken over tourritten.

Dat ik nog steeds de zelfde liberator heb is een wonder, hij is namelijk gestolen geweest.

Na een tijdje werd ons clublid, Hans van der Ven in een cafetaria aangesproken door de zoon van de eigenaar, of Hans ook een bedradingschema had.

Hoezo? vroeg Hans.

Nou, zei die jongen, Ik heb een liberator gekocht en ben hem nu aan het opknappen.

Wat voor kleur heeft die motor?

De kleur die hij zei was de kleur van mijn motor.

Weet je ook welke kleur hij daar voor had vroeg Hans, ook die kleur kwam overeen met de kleur daarvoor, tot 3 maal toe.

Dat moet Ed zijn motor zijn dacht Hans. Ik heb nog een vraag, op de versnellingspook zit standaard een zwarte knop, wat zit er bij deze? Een koperen deurknop.

Bingo dacht Hans en zei dat hij voor dat schema zou kijken.

Direct daarna is hij naar mij toegekomen en heeft het verhaal verteld.

Wij hebben toen besloten om via de politie de motor terug te krijgen, we wisten immers dat de jongen de zoon van de cafetaria houder was, dus genoeg aanknopingspunten voor de recherche.

Ik heb de motor weer terug gehad weliswaar weer uit elkaar maar ook met wat onderdelen die opnieuw waren verchroomd.

De jongen zij tegen de rechter dat hij hem ter goedertrouw had gekocht, maar dat geloofde de rechter niet omdat hij hem zonder papieren had gekocht.

Een eventuele schade vergoeding bij de dief liep op niets uit want hij had Nederland reeds verlaten.

Zo zie je maar weer dat clubleden elkaar kunnen helpen.

Hans van der Ven is helaas veel te vroeg overleden.



Zo is de Harley nu.