

# H-DC The Oldtimers Den-Haag 1966 - 2016.

BIOGRAFIE VAN DE HAAGSCHE HARLEY DAVIDSONCLUB "THE OLDTIMERS"

Geschreven door Aad Samwel.

Alvorens U deel 2 leest, zie onderstaande foto deze is later als supplement toegevoegd en behoort onder aan deel 1

1969 : The Oldtimers klaar voor de voetbal wedstrijd tegen de Leidse H-D club .



Boven links: Klaas Abspoel ,daarnaast Aad Samwel, midden boven Wout Schonewille. Rechts Ted Oudijk.

Onder links Eddy v.d. Spek, verder zien we o.a. Hans v.d. Ven, Karel Keus, Klaas v.d. Roest, Karel Kromzicht en Henk Janse.

Liggend Ben Dikken.

## DEEL 2 1968-1970

Het bestuur bestond in deze jaren uit Dhr. Abspoel, voorzitter ,de secretaris was eventjes Arjan v. Staveren, later Henk Janse en penningmeester was Henk van Straalen.

Er werd gezocht naar sponsors om deel te nemen aan festiviteiten zoals Koninginnedag, o.a. de Haagsche Courant werd aangezocht. Er werd geoefend in het colonne rijden en stunt rijden om dit aantrekkelijk te maken. Eric had witte(!) overals van Esso georganiseerd zodat het geheel professioneel zou overkomen. Uiteindelijk bleek dit echter te moeilijk en in de praktijk is er nauwelijks iets mee gedaan.

De Ritten;

Arretje reed met wat kornuiten naar de eerste Hell's Angels film in Amsterdam op de geleende motor van Jan. De film was natuurlijk knokken en seks, en terug werd er stoer over de snelweg met grote snelheid naar huis gereden. De geleende motor haalde het niet, de krukas liep in de poeier, dus nu had Arretje 2 opgerookte motoren op zijn naam.

De Motorrai werd weer aangedaan, op de motor dit keer en eind maart stond er al een echte rit naar Hoek van Holland en de Zuid Hollandse eilanden op de rol. Arretje(Henk) z'n motor was weer gerevideerd dus die reed in inrij tempo mee, dat viel niet mee voor deze snelheids duivel.

Op 21 mei werd er door het bestuur en Ger deelgenomen aan een T-V programma van de NCRV. Arretje werd uit de opnames geknipt, dat doet nog steeds pijn natuurlijk, maar het grote publiek maakte in elk geval kennis met onze hobby op een positieve manier. Abspoel beweerde o.a. dat hij een geweldig (groot) stuk natuurschoon had in z'n zijspan.

Verder werden club ritten georganiseerd naar Moeskroen (met races)(B), Wijk bij Duurstede(HDCN), TT Assen ,Evere(B), Brugge(B), Zolder (B), Zandvoort(Zeesterrally). Uitlaten braken af, koppelingen werden verloren, banden werden total loss gereden, motoren werden opgerookt, gaten in uitlaten, wiebelende windschermen, accu's leeg, wielbouten verloren, al met al werd er heel wat af gesleuteld. Henk Janse heeft nu nog steeds Hfl 2,50 tegoed voor een uitgeleende binnenband.

Bij de ritten naar o.a. België werd er door het bestuur op geattendeerd dat daar helm dragen verplicht was. Men moest bij het ziekenfonds te rade gaan mocht men onverhoopt op een brancard weggedragen moeten worden naar een hospice na een ongeval .Verzekeringen kon men afsluiten bij toen ook al de ANWB. Op de eerste rit van Henk op zijn nieuwe motor, een Duo Glide brak de primary chain al, die had hij niet bij zich, dat kwam hem op zware reprimandes te staan van de voorzitter, die in beschonken toestand uit Zolder(B) moest terugkeren voor hulp , sinds die tijd heeft Henk 10 kg reserve delen bij zich.

Andere activiteiten waar de club zich mee bezig hield als men ergens gearriveerd was; voetballen o.a. tegen andere Harley clubs, zandbakje spelen, varen, Romijns worstelen, badminton, trekautomaat ?(!).

Ook toen werden er al motoren gestolen, o.a. de Victory 1950 van Chris, kent. RE 46 09, dus als je die nog ergens ziet nog even bellen met de oude eigenaar.

Advertenties waren er ook al in de Spiegel, Henk J. moest van wat nogal ondoordachte aankopen af en ook van zijn oude gereedschap want zijn tools pasten niet meer op de Duo- Glide. Ook werd er b.v. woonruimte gezocht tot 150 gulden p.m. wel incl. keuken graag.

Na de Russische invasie om de opstand in Tsjecho- Slowakije neer te slaan vond de redactie van De Spiegel het nodig om commentaar te leveren richting de USSR via De Pravda, daar er een lid van de aloude Praagse H-D club door de Russen van zijn motor was gesleurd:

"Przezilski redakzynoski,  
Bragryski fratiesko ochze gaztitsky HD. Dobre njet plovdor pri muzunuss cevapcici leipmaskojo don gregariestivi slivitaschkaja krok gradnatski.  
Mjo Brodoky! Mjo Brodskikojo!!"

Antwoord kwam er ook van de Pravda:

"Garosossinki neprovo madinsky ia tjeempimowitz."

We weten dat de vrijheid in Tsjecho- Slowakije ook uiteindelijk gezegevierd heeft, De Oldtimers hebben hun steentje dus ook bijgedragen. Met dank aan Henk.

In 1968 leefde de club weer aardig op, er reden niet al te veel leden mee met de ritten, maar de Spiegel verscheen min. 11 keer dat jaar, er waren steeds meer H-D en andere evenementen dus er zat groei in. . Abspoel en Henk schreven het krantje aardig vol dus de leden konden via het geschreven woord in elk geval de avonturen meemaken.

Het ledenverloop was in die tijd nog wel erg groot, het was niet zó dat je voor altijd aan de Harley verslaafd was in die tijd. We waren allemaal jong, er lagen veel kansen en veel hobby's voor het oprapen. Velen probeerden het maar er kwamen gezinnetjes met autootjes en alleen de harde kern bleef in stand. Nu weten we dat er ook veel waren die de hobby in de ijskast hebben gezet en die er 25 jaar later weer uit hebben gehaald, dit is te zien aan het aantal oud leden dat de laatste 10 jaar weer lid van de club is geworden.

**1969** bracht weer wat elan, er werd meer gereden, Klaas v.d. Roest was toercommissaris en die pakte het voortvarend op, het Paaskamp bracht in die tijd het echte Oldtimer gevoel: je had kans op sneeuw, dus de echte die hards reden altijd mee en de rest kon niet achterblijven. De sfeer op het kamp was altijd goed, er werd gezamenlijk gekookt, afgewassen, om geld gekaart en "handje geraaien", Langzamerhand wilde je ook de mooiste of beste Harley hebben en je wilde het behendigst zijn op de motor. De Paasrit dicht bij de Belgische grens verliep weer goed, alleen toen men weer naar Antwerpen wilde liep het mis: de helft had geen paspoort bij zich en dus werd de hele groep het land uit gezet en moest men zich verder weer vermaken met "handje raaien".

Ook werden er al H-D rally's georganiseerd in Slowakije, Italië, Frankrijk, België, Duitsland en Scandinavië. De mannen van de Oldtimers met de zware Duo- en Electra glides reden daar soms ook al naar toe, de mannen met de liberators haalden meestal Parijs nog wel maar veel verder kwam men nog niet in die tijd, voornamelijk door de technisch nog slechte staat van dit model in die jaren. Volgens de verslagen waren o.a. gebroken kettingen in die tijd meer gewoon dan uitzonderingen.

Ook werd er al een lijst met dealer adressen geprint, zodat men in elk geval in de meeste landen een adres had om aan onderdelen en/of hulp te komen.

De buitengrenzen werden echter ook al opgezocht, Klaas en Karel reden op hun liberators al helemaal naar Istanbul, eigenlijk met verrassend weinig pech. Wel werd er een dynamo door de ANWB naar Istanbul opgestuurd, en moest er klein ongemak verholpen worden, maar ze kwamen met hun motoren rijdend weer thuis!!

Er werd druk vergaderd in '69, liefst 12 clubkrantjes werden er gestencild. Op de vergaderingen werd o.a. opgemerkt dat de kopij nog steeds kwam van maar een paar leden, er méér eigen Oldtimer weekenden gehouden moesten worden omdat men de ritten naar algemene motor rally's niet meer zo leuk vond en er werd geklaagd over het "binnendringen van de Hell's angels stijl". Dit omdat men vond dat er teveel gezopen werd op de rally's en dit voor de meisjes die meereden minder leuk was. Ook werd er besloten om in de verhalen in de spiegel "het zuipen" minder positieve aandacht te geven. Letterlijk staat er "De imago van de Oldtimers wordt die van een stel Hell's Angels "

De meisjes liepen weg door dit imago met medeneming van de leden. Dit was dus een slechte zaak, en waarschijnlijk is het vanaf die tijd beter gegaan net het ledenaantal want jaren later was het een echte familie club geworden en vonden "de meisjes" het ook weer leuk..

**Wordt vervolgd met deel 3**