

# H-DC The Oldtimers Den-Haag 1966 - 2016.

## BIOGRAFIE VAN DE HAAGSCHE HARLEY DAVIDSONCLUB "THE OLDTIMERS"

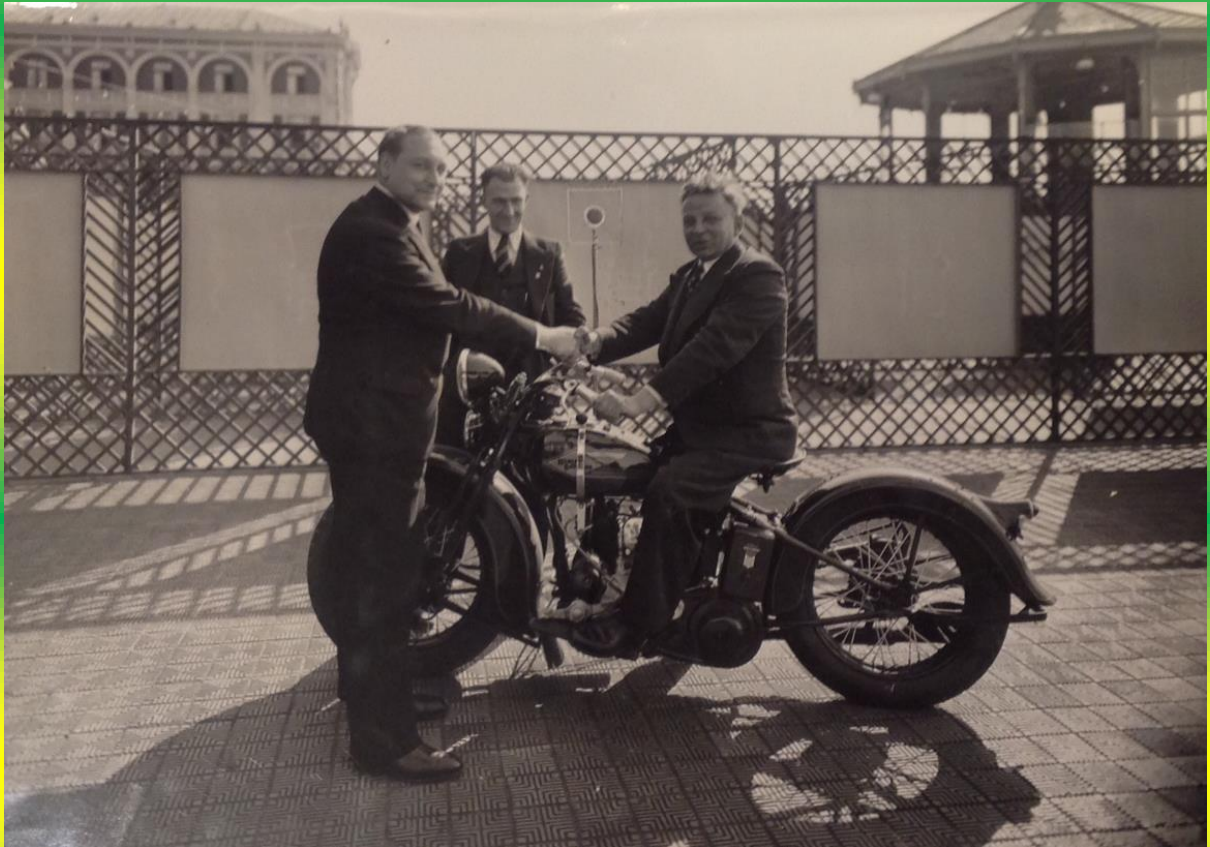
Geschreven door Aad Samwel.

### DEEL 1 1966-1967

Zoals bij velen bekend is er vóór de Oldtimers al eerder een Harley club in het Haagsche geweest.

Deze club had de naam "Haagsche H-D. club" en is opgericht op 9 maart 1932. Buiten dat er een aantal fraaie plaquettes in omloop zijn van de sterritten /rally's naar de Scheveningse (houten) pier is er niet veel bekend meer over deze club. Hoewel het dus de Haagsche H-D club was, was het een "algemene motorrijders vereniging voor 's-Gravenhage en omgeving" volgens de oprichtingsplaquette. Dus niet exclusief voor H-D rijders , al zullen die wel de dienst hebben uit gemaakt. Waarschijnlijk is de club ter ziele gegaan voor of tijdens de 2e wereldoorlog, hierna is er in ieder geval niets meer bekend van deze club.





**De eerste prijs van de sterrit uitgereikt op de Scheveningse pier in 1935, een NIEUWE H-D!**



**Toerit van de Haagsche H-D club rond 1937.**

## **DE OPRICHTING VAN DE NIEUWE HAAGSE H-D CLUB**

De Harley- Davidsonclub "The Oldtimers" is opgericht op 1 januari 1966.

De naam van de club is waarschijnlijk pas tijdens de oprichting vergadering vastgelegd, want zowel in de statuten als in het huishoudelijk reglement die gebruikt zijn bij de oprichting is de naam "The Oldtimers " met de pen ingevuld op een open ruimte tussen " " .

Een aantal van de oprichters was al lid van de Rotterdamse H-D club ( de grootste H-D club van Europa in die tijd!?) maar hebben dus besloten om zelf een vereniging op te richten in hun eigen stad. Daar konden ze elkaar tenminste verstaan in het plat Haags!

## **DE STATUTEN /HUISHOUDELIJK REGELEMENT**

In artikel 2 van de statuten staat duidelijk dat de vereniging is aangegaan voor de tijd van dertig(30) jaren en eindigt dus op 1 jan. 1996. Als de vereniging dus op die datum niet officieel verlengd is bij de notaris dan is de club al bijna 20 jaar illegaal bezig..... Welke jurist helpt The Oldtimers uit de brand?

Verder staan er allemaal zaken in waar we nog steeds mee kunnen leven

Uit het huishoudelijk reglement zijn ook nog wel artikeltjes te vinden die de tijdsgeest weergeven zoals:

Art.3 d) het bestuur kan vermindering of kwijtschelding verlenen tot het betalen van contributie als het lid in militaire dienst zit , werkloos is of langdurig ziek is ,

Art.3 e) er wordt een korting gegeven tot wel 10 % als men de contributie per jaar betaald i.p.v. elke maand contant of per postwissel de verschuldigde Hfl 2,50 aan de penningmeester overhandigd.

Art.10 g) van het vereniging geld mag de penningmeester ten hoogste fl100,00 onder zijn berusting hebben voor het doen van dagelijkse uitgaven. De machtiging om de belegde gelden te innen moet mede ondertekend worden door de voorzitter of secretaris.

## **DE PERSONEN**

Het bekendste lid bij de oprichting is natuurlijk de heer N.J. Abspoel, die ook voorzitter zou zijn tot 1974. In de eerste jaren ondertekende hij met "Kaak" Abspoel. Zo plat Haags had ik het nog niet gehoord, maar toen ik zelf de club in 1969 betrad was het in elk geval geen "Kaak"meer maar altijd "mijnheer" Abspoel. Ook droeg hij de namen Klaas en Nico, het was maar net hoe je hem kende. Hij ondertekende toen wel al netjes met N.J. Abspoel in het clubblad . Ook was de club de eerste jaren het meest actief rond het Alberdingk Thijmplein , waar Abspoel woonde. Er werd gesleuteld in en rond het huis van Dhr. Abspoel en de clubvergaderingen vonden ook plaats in deze buurt, eerst in het Paviljoen op het Rijswijkse plein en later in een algemeen verenigings gebouw vlak in de buurt.

Secretaris de eerste jaren was Pim Hoosemans, Na kort of lange tijd afwezig te zijn geweest is hij later weer lid geworden zoals we dat ook gezien hebben bij o.a. Henk Janse , Ed Homs en Eric v d Heyde

De penningmeester was G.C. Oort, tot juni 1966, hierna al snel opgevolgd door Henk van Straalen

Leden en begunstigers in 1966 : (Kaak)N.J. Abspoel; Pim Hoosemans; G.C. Oort; Henk(Arretje) Janse; Arjen v. Staveren, Gerard Rozenburg; Piet van de Heuvel; Martin den Bot , Frits Zillig ; Klaas v.d. Roest, Zevenster (bijnaam ??), Ben Zondervan, Rob v.d. Anker; Henk van Straalen; Eric v.d. Heyde; Tjerk de Vries; Paul Magdelijns; Cor Dogger

## DE ACTIVITEITEN

De eerste clubrit van de nieuw opgerichte club vertrok op 10 maart 1966 onder barre weersomstandigheden vanuit het "Paviljoen". Het plan was om via Wassenaar, Katwijk en Zandvoort naar Haarlem te rijden, maar daar het bleef regenen en het natuurlijk koud was kwam men deze eerste rit niet verder dan Wassenaar. Na daar wat gegeten en gedronken te hebben keerde men huiswaarts zodat de stoere mannen "bij moeders kachel nog iets van het Prinselijk Huwelijk op de TV kon zien" Op 28 febr. was er al een delegatie van de club met een busje naar de Tweewieler Rai geweest maar dat telde niet mee natuurlijk, er werd toen al gesneerd dat het een "busjesclub" was geworden.....

Met Pasen rond 9 april werd er al een heus clubweekendje georganiseerd naar Woensdrecht op camping "Uit en Thuis" van Ome Jan. Vertrek om 9.30 stipt want in die tijd deed de club er een uur of 8 over om 150 km af te leggen, er moest dus op tijd vertrokken worden. De hele wijk was wakker nadat de meute liberator's op de stoep bij Abspoel gearriveerd was. Er werd maar een half uur te laat vertrokken en natuurlijk werd er direct na Rotterdam bij wegrestaurant "VAN KEKUM" gestopt voor de eerste koffie (door de club aangeboden) met punt en natuurlijk de eerste sleutel pauze. Deze pleisterplaats zou nog jaren de vaste stek blijven als we naar het zuiden vertrokken.

Op de camping aangekomen volgde er een behendigheidswedstrijd, hiervoor of hierna diende men een mok thee te drinken. Op zondagochtend was er ochtendgymnastiek gepland!!!, wassen en schoon aan het ontbijt verschijnen anders kreeg je klappen van moeders(Abspoel). Geverfde eieren met harley plaatjes erop eten en de beroemde "haagsche pleur" van Ma Abspoel zien te overleven. ( veel melk en suiker, weinig of geen koffie).

Hierna naar Antwerpen, onderweg heiten voor frankes wisselen en natuurlijk naar de vogeltjesmarkt. Het Diner vond plaats in rest. Koningshof , met een uitgebreid 4 gangen diner, het was dus allemaal goed geregeld , Op maandag werden er eieren gezocht op de motor , reed Henk Janse eerst zijn motor nog in stukken , kuste het wegdek en belande bij een arts in Bergen op Zoom . Later werd de thuisrit aanvaardt incl. de weer opgelapte motor van Henk.

Op 22 mei werd er een rit verreden naar Haarlem. De zgn. HAARLEM-HOLLAND-DAG was een eendags Harley evenement, dus de "Harley dagen" per stad waren toen ook al uitgevonden . Er werd o.a. gereden op het circuit van Zandvoort met een stuk of 100 liberator's, dat moet toch wel een schouwspel zijn geweest.

Ook werden er al uitnodigingen uit het buitenland ontvangen o.a. van de Harley-Davidson rijders uit Hamburg voor een groot festijn met Pinksteren, hoofdprijs een 1966 electra glide. Hier zijn 3 of 4 Oldtimers heen geweest, mooi weer en vooral veel pech: 2x achterketting gebroken/verloren; 1 knipperlicht afgebroken/verloren; 1 claxon afgebroken/verloren; 2 bagage los/ verloren;

1 startercrank en veer verloren;4 bedrading problemen;1 rug kapot en een motorbril verloren; gelukkig niet verloren, het Goede Humeur.....

Ook volgden er al snel ritten naar België, waar een aantal bekende rally's georganiseerd werden.

In April was er al een clubvlag klaar in de Haagse kleuren en men kon al een plastic strip bestellen met " The Oldtimers Den Haag" om op het windscherm te monteren. Iedereen reedt eigenlijk met een scherm in die tijd, dit werd pas minder halfweg de 70er jaren.

Volgens de statistieken waren er in 1963 de volgende harley's geregistreerd in Nederland:

1172 bouwjaar 1900-1950

126 bouwjaar 1950-1955

14 bouwjaar 1956-1957

2 bouwjaar 1958

1 bouwjaar 1959

1 bouwjaar 1960

5 bouwjaar 1961

2 bouwjaar 1962

Sinds de politie en het leger dus geen Harley's meer kochten was de import bijna tot nul gedaald in die jaren. De Harley importeur Maaskant te Rotterdam verkocht dan ook veel gebruikte ex politie motoren uit België en revideerde veel liberator blokken om het hoofd boven water te houden. Ook verkochten ze bij Maaskant nog Fongers fietsen want die oude Harley's deden het natuurlijk ook niet allemaal meer 365 dagen per jaar, dan was een fiets erbij wel handig. Het zou tot ver in de 70er jaren duren eer de verkoop van de Harley's weer een beetje aantrok .

Op 5 juni werd er weer een rit verreden, Frits en Henk haalden Abspoel op en er werden weer wat km's gemaakt met koffie en punt onderweg.

Op 3 en 4 september was de grote rally in Zolder weer gepland , op uitnodiging van de European Harley-Davidson riders club. Meer dan 300 deelnemers werden verwacht, dat was dus een groot spektakel. Zeven Oldtimers vertrokken naar dit festijn, via de maastunnel, alle sirenes aan...., via Van Kekum (koffie met punt en sleutelpauze) over de kinderhoofdjes naar het race circuit bij Zolder. De meeste deelnemers waren Ollanders, maar het bels bier smaakte goed, dat was waarschijnlijk de reden dat die grote rally dáár gehouden werd. Op zondag werd er ter kerke gegaan....., er werd vals gezongen door wat benevelde rally deelnemers en al snel daarna werd de terugtocht aanvaard. Arretje (Henk) nam de afslag naar Parijs en de rest stuurde zijn ros naar huis.

Nieuws Juni 1966: Arretje wil geen Arretje meer zijn, en ondertekend nu met ex -Arretje. Volgens mij heeft het nog een jaar of 20 geduurd eer Arretje Henk werd, en toen duurde het nog 10 jaar tot dit doorgedrongen was bij iedereen.

**Zie volgende bladzijde**



Diverse covers van de spiegel in de 60er en zeventiger jaren .

## 1967

De annalen zijn wat beperkt dit jaar, het elan van de nieuwe club was wat weggezakt, er werden minder club krantjes uitgegeven en over de ritten is er dan ook minder terug te vinden.

Zondag 8 januari echter al haalde Arretje Kaak Abspoel op om wat te gaan rijden. Een paar keer het Spui op en neer en toen naar de Scheveningse boulevard. Ze hadden het toen al zo koud dat er frikadellen en kroketten ingeslagen moesten worden. Na de versnaperingen werd er met hoge snelheid naar Katwijk gereden. Hier aangekomen konden ze door de kou niet meer communiceren dus zijn ze maar weer snel naar het Alb. Thijmplein gereden alwaar moeder Mien wachtte met een hete kachel en Thee. Ze hadden wel weer het H.D.W.D. gehouden (Het Harley Davidson Wiel Draaiend).

Op 18 febr. werd de "LANDELIJKE HARLEY DAVIDSON KOMMISSIE" in het leven geroepen. Dit om afspraken te maken tussen de div. clubs t.b.v. rally datums e.d. . Dit kan beschouwd worden als de voorloper van de huidige european Harley clubs federatie. Er waren 8 clubs aangesloten bij de oprichting. Deze kommissie heeft niet alle jaren even goed gewerkt , deels omdat het natuurlijk vrijwilligers werk bleef, en ook omdat er toch altijd wat animositeit was tussen de div. clubs. Ik weet me te herinneren dat wij als Oldtimers b.v. nóóit naar evenementen gingen van de Harley club Nederland, omdat wij het idee hadden dat die club alle kleinere clubs wilden "inlijven".

Met hemelvaart werd er naar Valkenveen gereden, onderweg koffiestop en door de rijkspolitie weggejaagd. Na wat onduidelijke spelletjes in Valkenveen werd er terug gereden, natuurlijk waren Dhr. Abspoel, Pim en Arretje van de partij, dat was toch wel het vaste trio de eerste jaren.

Op 15 augustus was er een nachtrit die uit Doorn vertrok. Arretje was natuurlijk van de partij, die reed alles wat maar voorhanden kwam. Jammer was dat zijn blok al opgerookt was voor vertrek, en hij het kaartlezen niet zo goed machtig was. Via Amersfoort bereikte hij uiteindelijk Doorn, waarna hij de nachtpuzzelrit begon. Hij raakte de weg maar 6 keer kwijt, de olie uit het blok zat tot boven op zijn wind scherm zodat hij niks meer zag, en het blok maakte zo'n hels kabaal dat hij na een zeer enerverende rit besloot om de motor maar naar Utrecht station te laten slepen en ver huiswaarts te keren per trein. De rest van de Hagenezen waren ook al op de terugweg o.a. wegens geld gebrek, de benzine was toen ook al duur. Dagen later werd de motor van Arretje opgehaald in Utrecht. Eric was met zijspan erheen gereden en de motor werd met lange sleepkabel eenvoudig naar Den Haag vervoerd. Arretje met schaamrood op de kaken bij thuiskomst (voor de burens). Later verzocht hij in het clubblad om financiële bijstand van alle leden om de motor te laten repareren Hij had wel een punt want zonder zijn inzet zou er zeker(veel)minder gereden worden met de club.

Op 15 november werden er aapjes bekeken in Artis. Het vertrekpunt was nu Florencia, de bekende ijssalon in het centrum . Florencia zou nog jaren het vaste vertrek punt blijven van The oldtimers en ook van andere motorclubs. Er was een ruim plein voor dit etablissement waar de motoren gestald konden worden dus was het uitermate geschikt. Onderweg naar Amsterdam moesten er weer wat kettingen gerepareerd worden en wat ander ongemak opgelost worden maar men was vóór donker thuis, dat was al een succes. De opkomst was geweldig, 7 zijspancombinaties, en 5 solo motoren reden mee.

Op 2e kerstdag werd er een oriëntatie (puzzel)rit verreden in en rond Den Haag. Arretje had hem uitgezet en de leden zonder rijdende motor controleerden onderweg.  
7 motoren reden mee, men schuwde dus de kou niet.

**Nieuwe leden de jaren tot 1970;**

Ruurd Bekema uit Leiden // Fred de Haas // Hans van Ede van der Pals // Eric(Eddy) v.d. Spek // Bert Bogaart // Henk van der Ven // Xander Wellen // Hans v.d. Ven // Wietse // Ger Oorlog // Wietse...//Charles Pietersen ( in' 69 naar Australië verhuisd.)// Joop Ran. // Rob v.d. Anker // Karel Keus // R. Frankhuizen // Hans de Kleer// H. Oreel // Karel Kromzicht // Hans Grootscholten en Ruud de Callafon.

**Wordt eerdaags vervolgd met Deel 2 en 3.**

-----