

H-DC The Oldtimers Den-Haag 1966 - 2016.

Hoe ben ik, Henk van den Hengel, bij H-DC The Oldtimers terecht gekomen en welke leuke herinneringen heeft mij dat tot nu toe opgeleverd.



Hier sta ik samen met een van onze kleinkinderen.

Vanaf 1969 (18^e jaar) ben ik motor gaan rijden en heb verschillenden motorfietsen gehad. DKW, Matchless, diversen types van Honda, BMW en Kawasaki.

In 1999 kreeg ik het in mijn malle hoofd dat ik wel zo'n oude Harley wilde, waarschijnlijk heeft dat met mijn roots te maken.

Mijn opa, een van de schoorsteenvegers, van de familie Togni die in het Pastoorswarande in Den Haag woonde (dit was precies achter de torenstraat tegenover Florencia) reed op een Harley JD 1200 cc uit 1926 naar zijn klanten, met zijn knecht achterop.

Op deze foto zie je hem voorop met zijn witte vegersjasje en de knecht met een takkenbos die gebruikt werd om er de schoorsteenbezems te maken, achterop.

Foto is genomen tussen 1935 – 1945.



Samen met Nel hebben in we in 1999 diversen Harley dealers bezocht waarop we uiteindelijk terecht kwamen bij Larry Elias in Schoonhoven.

Nadat wij (na lang wachten) met Larry een gesprek hadden gehad over onder andere José van Dinter (oud vriendin van Nel) en Ben Stiefelhagen (oud lid van de Oldtimers) die wij weer goed kenden omdat wij een kamer huurde bij de ouders van José in de van Aersenstraat, gaf Larry te kennen dat hij wel iemand wist die zo'n oude Harley te koop had.

S 'avonds naar het verkregen nummer gebeld, waarop de goede man mij mede deelde dat hij geen Harley te koop had en van wie ik dat wel vernomen had.

De volgende dag werd ik door hem terug gebeld met de mededeling dat hij er wel een te koop had maar dat hij eerst bij Larry had geïnformeerd of ik wel te vertrouwen was, vanwege zijn liefde voor deze Harley.

Op een zaterdag zijn we naar IJmuiden gereden en hebben de huidige motor (Een 750 cc uit 1943) van deze uiterst vriendelijke mensen gekocht.

Hij had de motor van zijn vriend gekregen, om hem geheel op te knappen nadat deze in de brand had gestaan.

Daar zijn vriend in financiële moeilijkheden zat en hij bij hem ook nog wat schulden had, zijn ze over een gekomen dat alles werd afgedaan door de motor over te nemen.

(Opmerking: bij mij is het in die jaren dat ik hem heb ook 2 x voor gekomen dat hij even in brand vloog, dit kwam bij het niet goed starten waardoor er veel te veel benzine bij de carburateur / luchtfilter kwam, dus opgepast.)

Op advies van Larry ben ik dat jaar ook lid geworden van de Oldtimers, volgens mij was Hans Verhoog toen de voorzitter.

Tijdens het regelmatig toeren door het dorp werd ik aan gesproken door de uiterst vriendelijke ex van Willem van Vliet, zodoende is Willem toen later ook weer bij de Oldtimers terug gekomen. Willem was al jaren daarvoor lid geweest en was één van de Hells boeren uit Hazerswoude-Dorp, de andere Hells boeren waren wijlen Jaap van Vliet en wijlen Aad Heijmans, Henk Vogelaar, Ruud Witteveen, John Zolderop en Nico v.d. Poel.

Ik was dus een soort katalysator, want uiteindelijk is Henk Vogelaar ook weer lid geworden.

Om de stof niet langdradig te maken ga ik nu over op de leuke herinneringen die ik mee mocht maken.

Ik denk hierbij aan:

De Ceel weekenden, vooral die in het begin bij Ties en Connie waren nogal enerverend, er schieten mij herinneringen binnen van: Larry Elias die cocktails maakte waarop 2 dames de volgende dag voor lijk lagen opgebaard in de fitness ruimte van Connie.

Willem van Vliet die in een teil zat en door Anja s 'morgens gewassen werd met een afwasborsteltje, alleen het waswater was wel water waarin menigeen in de nacht heb staan urineren.



Gretig werd er gedronken. Een van de dames gevloerd. Willem genietend in een bad ureum.

Het 750 jarig bestaan van Breda waarop we met verschillende Oldtimers daar een hele gezellige avond / nacht hebben meegemaakt tijdens de overnachting alvorens wij met allemaal 750 cc Harley's Breda binnen reden.



De Paasweekenden waar we ook heel wat lachwekkende dingen hebben mee gemaakt, spelen met paaskuikentjes, eten in een restaurantje waarop uiteindelijk de teutenat bijzonder goed in de smaak was gevallen, laat in de avond zijn een paar dames maar mee gaan helpen afwassen .



Zelfs de motor werd bij pech het vertrek in gereden en aldaar gerepareerd, met en zonder deskundige begeleiding. De dames gingen dan maar met hoge snelheid paard rijden.



In eens was iedereen weg!

De internationale weekenden.



Het oud en nieuw bij Larry en Corine.

Het was zo gezellig dat wij vergeten waren foto's te nemen.

De zaalvoetbaltoernooien.



De vele Plaswijk treffens waren ook heel gezellig.

Helaas geen foto van, mogelijk kan iemand ze naar mij mailen: henkvandenhengel@ziggo.nl

De midzomernachten.



2003



2004



2013

De diversen verjaardagen, huwelijken, vlaggetjesdag, Amerikaanse verkoop, kofferbakverkoop, de velen tourritten enz. enz.

Minder leuke zaken, maar wel zaken waarbij je de Oldtimers ook zag, waren de begrafenis van o.a.: Paul, Eppo, John, Nico, Adrie en Aad.

Waar help ik de oldtimers mee:

Samen met Nel het IW keuken gebeuren regelen, met daarbij gelukkig de steun van andere leden.



Uitzetten van de vlaaienritten samen met Nel en Willem van Vliet.



Wijs mee doen met de “Wijze mannen”, is trouwens ook onwijs gezellig.

Wijzelijke geen foto's genomen van deze 7 wijzen die allen uit het westen komen.

Op 08-01-2016 ben ik toch maar wijselijk uitgetreden en ingetreden als penningmeester daar er geen andere gegadigde waren, wat hoopvol is, want er waren geen tegen stemmen.

Ik ben benieuwd wat er nu op mijn pad komt.

Waar ben ik al een hele tijd naar opzoek:

Het zijn de I.W. Rally pins van het jaar 1991 en 1995 en van voor 1989, wie kan mij daarin van voorzien?

Zomaar wat karakteristieke gezichten die altijd bij blijven.



Uiteindelijk heb ik niet alleen een “oude Harley “ gekocht maar ook gezelligheid en vermaak erbij gekregen.