

# H-DC The Oldtimers Den-Haag 1966 - 2016.

Van Jaap Swart,

## **Als je maar doorgaat komt het er toch van.**

Al heel vroeg begon ik met sleutelen en opvoeren van brommertjes.

Want wat was er leuker als door de stad racen met een agent op een Heinkel scooter achter je aan.

De ene keer ontsnapte we en de andere keer al naar gelang je bekender werd bij de gescooterde en geüniformeerde vrienden ging het ook wel eens mis.

Op mijn 13e moest ik voorkomen om aan te horen dat ik te jong was om op een bromfiets te rijden.

Een van de ouders moest meekomen, mijn moeder nam deze schone taak op zich.

Vlak voordat we naar binnen gingen zei ze nog, denk er om, je begint niet te lachen.

Ja jammer, bij binnenkomst zie ik een soort mijnheer de uil uit de fabeltjeskrant achter zijn tafel zitten en ik barst in een flinke lachbui uit.

Mijnheer de uil zei als je hier niet onmiddellijk mee stopt ga je de zaal uit.

Heel mooi, mijn moeder mocht binnen de zaak aanhoren wat ik allemaal niet mocht want ik was er uit gegoid.

Ook al vroeg begon het gespeel met motorfietsen.

Van een buurman kregen we een Ariël 1200, lopen deed hij toen niet maar wij waren vast van plan dat te veranderen.

De motoren van toen waren allemaal van het mechanische.

De elektronica beperkte zich tot de ontsteking dus je kon al een heel eind komen als je een ontsteking dacht te kunnen afstellen.

Vooraf de nadruk op dacht, want het kickstarten is diverse malen geëindigd aan de andere kant van de motorfiets.

Als het uiteindelijk was gelukt om de motor aan de gang te krijgen werd deze door de gehele vriendenclub dus danig mishandeld dat er al snel een hoop echt schroot (O wat zonde ) overbleef.

Het rijden op motoren was dan ook al vroeg verheven tot grote hobby.

Mijn vader had, niet geheel onverstandig, al vroeg een joyriding verzekering, die bestond toen nog, op mijn broer en mij afgesloten.

Diverse merken zijn de revue gepasseerd tot ik op mijn 17e een mooi BMW R-26 spannetje kocht.

Nou moet je het noodlot niet tarten natuurlijk maar dat snapte ik toen nog niet zo goed.

En ja hoor, helaas op 1 dag na mijn 18e verjaardag maak ik een mega klapper met mijn span.

Ik in de vernieling, mijn motor met zijspan in de kreukels en een auto in de kreukels.

Het span was doorgeschoten en had een fraaie voortuin compleet omgeploegd.  
Jammer dat het, weliswaar maar echt een dag, maar na mijn verjaardag gebeurde want de joyriding verzekering liep op de dag van mijn verjaardag af.  
Kortom, dit werd mijn eerste aanvaring met de krijgsraad want inmiddels zat ik al in dienst en daar werd ik veroordeeld om de schade uit eigenzak te betalen, van het niks wat je toen in het leger kreeg, maar dat is een heel ander verhaal.  
Het was in ieder geval een dure maar goed aan gekomen leerschool.

Eenmaal uit dienst heel snel de benodigde rijbewijzen gehaald want er moest natuurlijk een auto en weer een motor komen.  
Vanaf die tijd zijn er weer vele motormerken voorbij gekomen en ben ik altijd zomer en winter motor blijven rijden.

Eenmaal in de kinderen was het belangrijk een beetje zuinig met de motor te zijn die er dan was.  
Maar dromen kan altijd en het werd steeds leuker om een oude Harley te hebben.  
Dat was voor mij toen een ongrijpbare droom.  
Het was ook een droom die hoe langer het duurde ook hoe langer hoe duurder werd.

Vanaf midden jaren negentig zag ik vaak vriend Ron met zijn zelf gerestaureerde motoren door de straat gaan, en al reed ik op allerlei de ene keer zware en dan weer licht motortjes zo'n WLA wilde ik toch ook.

En eindelijk na jaren kwijlend naar de motoren van anderen te hebben gekeken kwam ook op mijn pad de mogelijkheid om er een te kopen.  
Het was toen 2001, ik werd toen ook meteen lid van H-DC The Oldtimers

Het werd een volgens insiders goed project uit 1944 waar gewoon alles aan gedaan moest worden.

Gelukkig was het sleutelen, repareren en spuiten voor mijzelf geen probleem.  
Alleen de kennis over de WLA ontbrak.

Op de club avonden op Don Bosco werd ik zo nu en dan aardig onderwezen over hoe het allemaal hoorde te zitten.

Ook vriend Ron hielp met de adviezen over hoe het origineel in elkaar gezet moest worden met welke kleur en de juiste boutjes.

En eindelijk na bijna anderhalf jaar van werken, sleutelen en goede adviezen opvolgen had ik eindelijk mijn complete geheel gerestaureerde WLA.



Het was een hobby die er weer bij kwam.

Samen met Marjanne inmiddels jaren, vele kilometers en heel veel leuke weekenden verder was de motor hard aan een revisie toe.

Ik ben daar mee van start gegaan begin 2015.

Helaas werd ik in dezelfde tijd verrast met het nieuws dat ik toch wel hartstikke ziek was. Mijn motor lag toen al gedeeltelijk uit elkaar in de schuur.

Ik zou een lang en zware tijd tegemoet gaan en waarschijnlijk dat er van het werken aan de motor niets terecht zou komen.

Tot vriend Ron het niet meer kon aanzien en zei, ik ga het voor jou doen.

Dan is hij weer klaar als jij weer opgeknapt bent.

De motor werd dus verhuisd naar elders in de stad en binnen de kortste keren werd er een start gemaakt met een gehele heropbouw en revisie van de motor.

Inmiddels weer maanden verder ziet het er naar uit dat de werkzaamheden alweer in een afsluitende fase zijn beland.

Inmiddels was het nieuws van mijn ziek zijn ook binnen de club bekend geworden.

Aan diverse componenten, als wielen, blok en versnellingsbak hebben clubleden hun handen beschikbaar gesteld om deze weer in top conditie te brengen.

Ook ben ik in het afgelopen jaar overspoeld met kaarten, telefoontjes, e-mailtjes en bezoeken van uit de H-DC The Oldtimers.

Dat geeft een goed gevoel.

Waarmee maar gezegd is, waar het hebben van een ouwe opgeknapte Harley niet toe kan leiden.

Niet alleen het rijden met de motor maar zeker ook de steun van velen uit de club onder deze omstandigheden maakt het al meer dan de moeite waard om bij de The Oldtimers uit Den Haag te horen.

Mannen en vrouwen van H-DC The Oldtimers hartstikke bedankt en hopelijk dat ik het komende jaar weer bij een aantal ritten en/of evenement kan aansluiten.



Jaap Swart



Weekje België.jpg  
028.avi

**Filmpje van Jaap op zijn motor.**