

# H-DC The Oldtimers Den-Haag 1966 - 2016.

Geschreven door Aad Samwel.

## DEEL 3 1970-1975

Per 1 jan 1970 telde de club 28 leden en 8 donateurs. Het verloop bleef groot in die tijd , veel nieuwe leden maar ook veel leden die het na een jaartje al voor gezien hielden. De club was bezig zijn eigen identiteit te ontwikkelen en voor de één was het teveel een outlaw club en voor de ander een te nette ambtenaren club. Het was natuurlijk nooit goed maar er werd over gepraat en vergaderd en langzamerhand werd de club tot wat hij nu nog is.

Het bestuur werd in zijn geheel herkozen, maar Arretje(Henk) stopte er na een paar maanden toch mee. Na een paar maanden werd Ted Oudijk de nieuwe 1e secretaris.

Gereden werd er ook weer; het Elephanten treffen leverde met 4 Oldtimers 2 gebroken kettingen op, 1 kapotte startmotor, 1 kapotte dynamo, 1 band aan flarden en nog een 10 tal andere ongemakken . Er werd samengewerkt met H-D club 750 uit Leiden om sommige ritten samen te rijden en te voetballen tegen elkaar.

Ted Oudijk reed in 1969 en 1970 totaal 44.583 km. Hij stond maar 2x met pech en de totale onderdelen kosten in die periode waren Hfl 344,50 voor die 2 jaar. Al met al een koopje en verwoorde dit met:

Liberator, er is niet beter,  
Ongelooflijk wat een fiets!  
Kruip maar op het pannetje,  
Dan beleef je tenminste iets.

Ook waren er minder leuke voorvallen. Tijdens de rit van het Paasweekend overleed Benja Vissers (echtgenote van Gerard )na een noodlottig ongeval. Hiervan toch wel erg geschrokken werd er meer en meer aandacht besteed in de club aan de technische staat van de motor en het fatsoenlijk leren rijden in groepsverband. In '71 werden de bekende ritjes en rally's weer bezocht door meestal dezelfde leden en ook puzzelritten van de andere H-D clubs waren populair waren populair. Maar liefst 4 stuks dat jaar, georganiseerd in een landelijke H-D puzzelcompetitie. Een boottrip vanuit Scheveningen voerde o.m. langs de parasieten" Veronica "en de "Noordzee". Het belang van deze piratenschepen werd toen nog niet geheel goed ingeschat denk ik zo. De bemanning werd gezien als "excentriekelingen" , evenals de muziek die uitgezonden werd. Het lijkt erop dat de meeste leden nog naar de operettes gingen in die tijd..... De boottrip koste Hfl 2,50 en de zeebodem werd verder vervuild door het uitgekotste bier dat onderweg ingenomen werd.



Er werd veel getrouwd op de motor in de 70er jaren. Hier Aad en Kitty ; Ed en Maris.



Ruurd met Trudy, Kees en Ted onderweg naar Arcen .



### **Alweer een lekke band.**

Met Pinksteren werd er voor het eerst naar Arcen in Zuid Limburg vertrokken, dit was een groot succes, de puzzeltocht in het bos leverde hilarische taferelen op. Men kwam thuis met een boom van 6 mtr lang i.p.v. een gaffeltak je enz. Op de feestavond werden alle bingo prijzen gewonnen ten nadele van de andere campingbezoekers en er werd flink gedanst en gedronken, dus het zou niet voor het laatst zijn. Er waren maar liefst 59 clubavonden en evenementen waar Oldtimers aanwezig waren dat jaar. Een paar leden bezochten voor het eerst de H-D rally in Tsjecho- Slowakije, een groot avontuur natuurlijk in die jaren om achter het ijzeren gordijn een kijkje te nemen.

Andere bekende treffens waar bijna ieder jaar naar toe werd gereden waren de bijeenkomst van de "Ridders van het stalen Ros" in Bruggem, de H-D rally in Almelo, H-D rally in St Hubert, het Leeuwentreffen te Zolder, de Zeesterrally, enz..

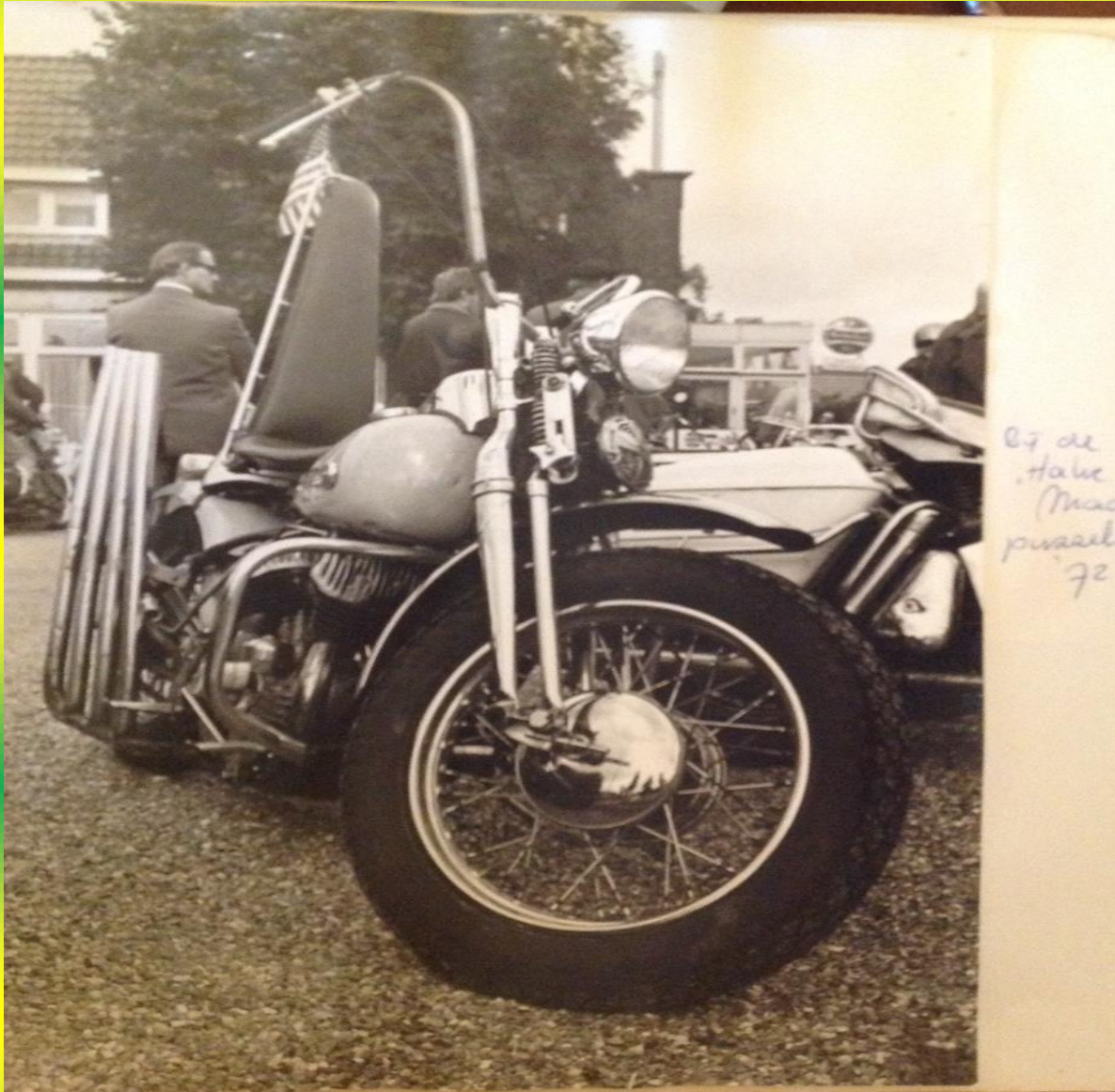
De Oldtimers reden veel en er werden div, prijzen gewonnen voor de grootste deelnemende club , en daar was men terecht zeer prat op..

### **1972**

De algemene ledenvergadering werd bezocht door 35 leden. Het bestuur vond dit een beetje tegenvallen, later bleek dit veroorzaakt te zijn door " een soort Hong Kong griep". Het ledental was dus al heel behoorlijk en er werd veel georganiseerd door de club buiten de ritten. Bowling -film- surprise- avond; er was altijd wel wat te doen.

Het bestuur werd weer geheel herkozen. Veel nieuwe kandidaten waren er ook toen al niet te vinden. De voorzitter Dhr Abspoel dacht aan opstappen en ook Henk van Straalen ging zijn zevende jaar in als secretaris. Enfin, dit jaar bleef alles nog bij het oude maar er zat verandering aan te komen.

De H-D club in Haarlem werd in dat jaar opgeheven, vooral ook omdat er geen goed werkend bestuur meer gevormd kon worden. Dit was jammer omdat deze club al jaren lang goede toertochten en een sportdag voor de Harley clubs organiseerde.



Bij de  
Halve  
Maan  
pavaal  
'72

Vertrek bij de Halve Maan in Rijswijk . Motor is van Rooie Willem ? Let op de uitlaat, dit was het modebeeld in deze tijd.

Er kwamen meer 1200-rijders in de club op hydra's-duo's en electra's. Er werd besloten om op langere afstanden in twee groepen te gaan rijden omdat de 1200 rijders de snelheid van de liberator rijders te ongunstig vonden. Ik denk dat dit achteraf een totaal foute beslissing is geweest omdat de club hierna langzaam aan ook leden begon te verliezen, en de saamhorigheid uit de eerste jaren langzaam verdween.

Er werden ook veel technische verhalen geschreven in "De Spiegel". Originele H-D handleidingen waren er eigenlijk nog niet, en de meesten waren het technisch Engels niet genoeg machtig om de Engelstalige boeken te doorgronden. Ook werd er al een verhaal geschreven door een lid dat verhaalde dat alle leden die een 1200 hadden gekocht toch ieder jaar voor zeer hoge kosten kwamen te staan. De betrouwbaarheid van de nieuwere kopkleppers werd toch langzaam wel in twijfel getrokken en sommige leden wilden hun 1200 al wel inruilen voor 1 of 2 liberators. Men kwam er wel achter dat sleutelen aan een kopklepper niet meer zelf in het schuurtje gedaan kon worden en dus uitbesteed moest worden. Dat koste geld en dus potentiële klanten. Ook b.v. de achter kettingen waren nog zo slecht dat de 1200's die oprookten binnen 3 of 4 duizend km en als ze braken gaf dat soms veel schade.

De benzine koste Hfl 0,68 (30 eurocent) per liter, dat was toch al wel zo'n bedrag dat aan nieuwe leden in het club krantje uitgelegd werd hoeveel geld men diende mede te nemen naar de rally b.v. in Brugge. Gegeten werd er meestal in "frietsalons" en er werd wel of niet ingeschreven voor een rit of rally, dat werd aan ieder persoonlijk overgelaten. Pin automaten bestonden natuurlijk nog niet, dus men moest regelmatig geld bij elkaar lenen om thuis te komen, als de bierconsumptie wat te hoog was geweest op de feestavond of men verloren had met "handje raaien".

Natuurlijk werd er ook weer gereden, o.a. naar Zweden, waar er van de 131 inschrijvingen 61 uit Nederland kwamen. Verder weer de gebruikelijke ritten uit de voorgaande jaren.

Eind 1972 gaf het bestuur aan niet aan te willen blijven, er werd naarstig gezocht naar nieuwe kandidaten. Gelukkig vond men een paar leden bereid om een functie te gaan vervullen en in dec. werden de nieuwe bestuursleden voorgesteld.

### **1973**

De nieuwe voorzitter werd Gerard Vissers, het secretariaat werd bewoond door Dick de Saint Aulaire met als 2e secr. Ed Homs. en penningmeester bleef Cees van Baardwijk. Er was gelukkig weer een bestuur dat voortvarend plannen maakte o.a. méér eigen kampeerweekenden omdat men de rommelige rally's in België een beetje zat aan het worden was.

Er werd vergaderd door alle 10 de Nederlandse H-D clubs in Doorn, om de evenementen beter op elkaar af te stemmen en samen een visie te ontwikkelen over hoe wij als H-D club's verder moesten als identiteit binnen de motorwereld in Nederland. Er werd(weer) een begin gemaakt met de oprichting van een soort "overkoepelend orgaan" voor de clubs met zelfs een eigen blad. Deze voorstellen zijn uiteindelijk nooit helemaal uitgewerkt al bleef er wel een nuttig overleg orgaan over. De H-D-C Nederland bestond al met regio clubjes dus iets landelijks was er al wel.. De rest van de eigenwijze Hollanders redten liever in hun eigen clubje uit hun eigen stad, en dat is ook altijd zo gebleven. Er werden nieuwe clubs opgericht zoals de H-D club Amsterdam, en de Eagles uit

Rotterdam. Die waren direct flink actief met ritten, weekenden en clubhuizen, we waren bijna jaloers.

Uit de spiegel; " Na het gebruikelijke ritueel van het bij voorbaat klaarzetten van water en pillen voor de volgende ronde, en het innemen van hoofdpijnpoeders kon ik gaan slapen. Pas om elf uur de volgende ochtend durfde ik mijn arme hoofd op te tillen". Dit kan natuurlijk alleen uit de pen komen van Arretje (Henk) . , Hiervoor was hij natuurlijk al drie keer een greppel ingelopen, was zijn motor omgevallen en had hij tóch weer bier met sterke drank gemixt.... etc. etc. Hoewel hij al lang geen lid meer was vulde hij nog steeds menige pagina in de spiegel. Uiteindelijk reed hij ook naar verreweg de meeste rally's in die tijd , ging zijn motor ook het vaakst kapot en gebeurde er altijd wel zoveel dat het maar opgeschreven moest worden. Hij reed trouwens in die tijd ook op een Puch dubbelzuiger omdat de Duo Glide weer eens kapot stond te wezen . Dit ongemak duurde langer dan gepland zodat de Puch op menige H-D Rally gesignaleerd is. Henk had er in die periode vééél geld voor over gehad om op een snelle sportster deel uit te maken van een Hell's Angels groep zo valt er te lezen. Dat rijden op die Puch moet hem psychisch toch wel flink aangetast hebben.....

Ted Oudijk vulde een half krantje met het relaas van de paasrally naar Parijs, hij vond het niks, want met de Franse slag georganiseerd. Andere regelmatige schrijvers in het blad waren Gerard Vissers , Arretje, Dick de Saint Aulaire en Cees toen hij eenmaal voorzitter was.

Cees van Baardwijk werd per 1 juni de nieuwe voorzitter, Ted Oudijk maakte het krantje en Dhr .Abspoel was de technisch adviseur. De club was in rustig vaarwater gekomen al was er nog steeds wel een beetje een tweedeling tussen de 1200 en de liberator rijders.

Abspoel werd (lopend) aangereden op de Rally in Amsterdam, na weken in het ziekenhuis en maanden in het gips knapte hij wel weer op maar het rijden werd toch minder, hij werd zelfs gesignaleerd in een messerschmit driewieler.

In de Zomer van '73 werd de kaft van de spiegel opgepimpt met een heuse offset druk, de kwaliteit moest omhoog, dus werd fotograaf Aad S. gevonden om Maris in fisheye vorm in een legerspiegel vast te leggen. Brigit Bardot was er niks bij, het was stoere hoge laarzen - en hotpants tijd en dat moest geshowd worden.

De Harley club Breda organiseerde In het ons nu wel bekende Ulicoten op de Ponderosa een grote H-D rally, dit zou nog jaren een van de gezelligste en beste rally's blijven in Nederland.

Ondertussen hadden we ook te maken met de "auto loze zondag". Vervelend dat dit ook voor motorfietsen gold, dus gingen we maar met wat leden fietsen over de snelweg, wat ook niet mocht natuurlijk. Arretje wenste de Arabieren tot in het zevende geslacht brandnetels onder de oksels toe wegens het dichtdraaien van de oliekraan.

## 1974

Vanaf 1 jan 1974 werden de vergaderingen iedere maand gehouden op de Don Bosco Burcht. Dit omdat het gratis was, en de huur bij De Fram elke maand 25 gulden koste.

De nieuwe voorzitter werd Wout Schonewille en tot nieuwe secretaris werd gekozen Arnold Borsje. Ted Oudijk werd bedankt voor de vele jaren als bladsteller. Ondertussen sleutelde hij gestaag door

aan zijn 1200 zijklep. De ritten reed hij meestal mee achterop de Duo Glide van Arretje, een gewaagde onderneming mijns inziens. De benzine was op de bon ondertussen door de schaarste hierdoor ontstond er in de club ook nog een handeltje. De leden die toch niet konden rijden kochten wel de bonnen zodat de rest toch wat verder weg kon als er een leuke rally was. Buiten de gebruikelijke Harley rally's werd er met de legermotoren voor het eerst meegereden met de D-Day herdenk feesten in Normandië. Aad S.(amwel) had als eerste een echte legermotor in de club. In den beginne werd er nog raar tegen aan gekeken, maar al snel zag men de waarde van zo'n originele motor ook wel in. Langzaam aan "vergroende" de club, en reed men ook mee met 5 mei en andere legervoertuigen defilés. In '74 werd er direct na het clubweekend in Arcen doorgereden naar Normandië met 8 deelnemers om de festiviteiten daar mee te maken. Aad S. reed als eerste lid naar de rally in Polen om daar eens rond te kijken achter het ijzeren gordijn. Dit beviel zo goed dat de jaren daarna Polen, Tsjechië en Hongarije op de toerkalender te vinden waren. De gebruikelijke ritten in België en Frankrijk werden weer bezocht, met Arretje als vaste deelnemer. Er werd nog immer verslag gedaan van het wel en wee op deze ritten door hem, al wilde hij niet meerijden met de rest van de club. Buiten de eigen treffens en 2 of 3 andere populaire rally's werd er niet veel gereden door de meeste leden in die jaren.



**De club, nu met veel zijspannen in Arcen 1974, we zien o.a. Ed en Maris, Simon, Marja, Aad, Kitty en Kees met 3 kinders in het zijspan.**



**Grote belangstelling in Polen op de tribunes voor onze behendigheid wedstrijdjes.**



**Rondrit in Wolsztyn in 1974.**







officiële  
club foto  
voor  
de Haagse  
Comand  
14-11-74

Er waren eind 1974 30 leden , Dhr. Abspoel was erelid, en 12 leden kwamen nog uit Den Haag., de rest in de cirkel tot Rotterdam, Gouda en Leiden. Voorts waren er 13 donateurs, de meeste oud leden zoals H. Janse (Arretje)

#### 1975

Er was in het verleden besloten om elk jaar verkiezingen te houden voor de bestuursfuncties. De reden was dat het mandaat dan in ieder geval duidelijk was, en niemand te lang kon zeuren over het wel of niet functioneren van het bestuur.

De nieuwe secretaris was Ben Stiefelhagen , die met zijn Joseé al een tijdje meereed op z'n liberator.

Een aantal leden had de laatste jaren de overgang gemaakt van de liberator naar een 1200. Deze machines waren echter ook storing gevoelig en volgens de verhalen toch zeker zeer duur in onderhoud. Een flink aantal van deze leden reed daarna dan ook rond op een Kawa , BMW of Honda, dat reed ook en koste een stuk minder. Er was gelukkig ook nog wel nieuwe aanwas zodat het ledental nog redelijk op peil bleef.

Uit het jaarverslag lezen we dat er 181 guldens in de kas van de club zat. Er was een jaarmet van ongeveer 1030 guldens. In de tijd voordat er rally's georganiseerd werden was dit de gebruikelijk financiële werkelijkheid. er werd regelmatig gebedeld om wat extra inkomsten en men was erg blij met de donateurs, die ook wat extra in het laatje brachten.

Treffens die bezocht werden waren o.a. het Adelaarstreffen in Zeeland (plaats je in N-Brabant) van de Eagles, voor de 5e keer Pinkstertreffen in Arcen van de Oldtimers, . H-D rally Gelderland, H-D rally Wolszyn Polen, H-D rally Horice, Tsjechië, Loodsfeest in A'dam, Leeuwen rally Zolder, H-D rally Breda te Ulicoten .

Ted reed eindelijk op zijn 1200zk rond zonder oliespoor, Aad S. reed ook weer na een bigend revisie een tocht van 11000 km in 75 dagen door Europa tot Istanbul en Henk zijn motor ging weer stuk, klep blijven hangen met flinke schade als gevolg. Gelukkig werd er nog geholpen door de medeleden , en hiervoor werd een lid als volgt geprezen; "Moge Allah zijn testikels veranderen in aardbeien tot

in het zevende geslacht." De maagden en het paradijs werden er nog net niet bij gehaald, maar de Koran werd al goed gelezen door een of meerdere leden.

Per 1 jan moest er weer een nieuw bestuur gekozen worden, hiervoor werden in dec. al programma's met verbeteringen afgedrukt in de spiegel door de kandidaten.

**Wordt vervolgd met deel 4**